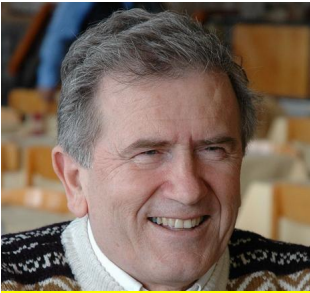


Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---



**Δ** **ρ** **Δημήτριος Ν. Γκέλης,**

**Ιατρός, Ωτορινολαρυγγολόγος, Οδοντίατρος, Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστ**

**Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογικής Αλλεργίας, Ανοσολογίας και Ρ**

**Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Φωνιατρικής και Φωνητικών Τεχνών**

**Πρόεδρος της Πανελλήνιας Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογίας-Χειρουργικής Κεφαλής και Τ**

Δαμασκηνού 46, Κόρινθος 20100, Τηλ 2741026631, 6944280764, e-mail:

[www.gelis.gr](http://www.gelis.gr), [www.orlpedia.gr](http://www.orlpedia.gr), [www.allergopedia.gr](http://www.allergopedia.gr), [www.pharmagel.gr](http://www.pharmagel.gr), [www.gkelanto.gr](http://www.gkelanto.gr)

Προς τον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο

**ΘΕΜΑ:** Συμβολή των ωτορινολαρυγγολόγων στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων

Κόρινθος 25-Ιανουαρίου 2011

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Φανταστείτε ότι εσείς με τους επιτελείς σας, επιβαίνετε στο υπηρεσιακό σας αυτοκίνητο και προο

Αμέσως διερωτάστε γιατί δεν υπάρχει διαχωριστικός τοίχος ασφαλείας. Η σκέψη σας αυτή ανακόπτ

Ξαφνικά βλέπετε το προπορευόμενο από σας αυτοκίνητο να παραβιάζει αδικαιολόγητα τη διπλή δι



## ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ  
Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---

Η παραπάνω δεν είναι φάρμακο, αλλά ένα εργαλείο βοήθειας από Χανιμάς Μεταφορών και Συγκοινωνιών από το 19

□

Δ ρ Δημήτριος Ν. Γκέλης

□

Ο υπογράφων αγωνίζεται τα τελευταία δέκα έτη να πείσει, □ χωρίς αποτέλεσμα, □ όσους διετέλεσαν

□

Οι παθήσεις αυτές είναι αναγνωρίσιμες μόνον από Ωτορινολαρυγγολόγους. Γιαυτό και δεν είναι υπο

□

Είναι διεθνώς αποδεκτό ότι το παθολογικό αλγος είναι ένα από τα παθολογικά συμπτώματα

Έχει υπολογιστεί ότι τα 215-30% των καθημερινών τροχαίων ατυχημάτων σχετίζονται με την υπνηλία

□

□ Τα βαρήκοα(4)τομα εκτός του περιορισμού της ακουστικής τους οξύτητας αδυνατούν να

□

Τα άτομα με χρόνια προβλήματα κρίσεων ιλίγγων αποτελούν σημαντική ομάδα οδηγών που μπορούν να

□

Εμείς προτείνουμε την υποχρεωτική εξέταση από ωτορινολαρυγγολόγο των υποψηφίων οδηγών αυτών

□

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Arbus L, Tiberge M, Sabin M, Paillet C. Business and traffic accidents. Importance of diagnosis. *Neurology*. 1998;50(1 Pt 2):39-40.
2. Haraldsson PO, Akerstedt T. Drowsiness, not alcohol, is the greater traffic hazard than alcohol. Causes, risks and treatment. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
3. Akerstedt T, Haraldsson PO. International consensus meeting on fatigue and the risk of traffic accidents. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
4. Ivers RQ, Mitchell P, Cumming RG. Sensory impairment and driving: the Blue Mountains Eye Study. *Journal of the American Medical Association*. 1998;279(12):1538-1542.