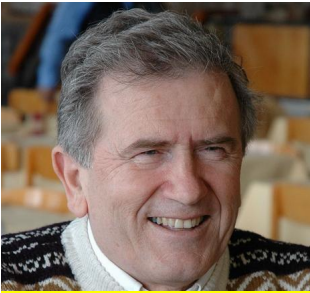


Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00



Δ **ρ** **Δημήτριος Ν. Γκέλης,**

Ιατρός, Ωτορινολαρυγγολόγος, Οδοντίατρος, Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογικής Αλλεργίας, Ανοσολογίας και Ρ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Φωνιατρικής και Φωνητικών Τεχνών

Πρόεδρος της Πανελλήνιας Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογίας-Χειρουργικής Κεφαλής και Τ

Δαμασκηνού 46, Κόρινθος 20100, gelis2010@gmail.com, 2741026631, 6944280764, e-mail:

www.gelis.gr, www.orlpedia.gr, www.allergopedia.gr, www.pharmagel.gr, www.gkelanto.gr

Προς τον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο

ΘΕΜΑ: Συμβολή των ωτορινολαρυγγολόγων στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων

Κόρινθος 25-Ιανουαρίου 2011

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Φανταστείτε ότι εσείς με τους επιτελείς σας, επιβαίνετε στο υπηρεσιακό σας αυτοκίνητο και προο

Αμέσως διερωτάστε γιατί δεν υπάρχει διαχωριστικός τοίχος ασφαλείας. Η σκέψη σας αυτή ανακόπτ

Ξαφνικά βλέπετε το προπορευόμενο από σας αυτοκίνητο να παραβιάζει αδικαιολόγητα τη διπλή δι

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ
Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

Εκπληκτος Βράνσις έκανε φράση και αποκάλυψε λεπτομέρειες για τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο βασιλιάς μετά το τέλος της βασιλείας του.

Ο τραυματίας υπήρξε κρατημένος λόγω της έλλειψης στοιχείων για να γίνει χαλασμένο το θείο κομμάτι του σπινθηριού.

Οι ωτορινολαρυγγολόγοι ασκούν με επιτυχία τη λειτουργία τους στο Επιστημονικό Κέντρο ΟΡΛ του Νοσοκομείου

Συνεπώς ένα σημαντικό ποσοστό σοβαρών τροχαίων μπορεί να προληφθεί, αν οι υποψήφιοι οδηγοί

Το ίδιο ισχύει και για τους έντονα βαρήκοους και ιλιγγικούς ασθενείς. Η εφαρμογή ενός ακουστικού

ΠΡΟΤΑΣΗ: Ο Υπουργός Υγείας, Πρόνοιας και κοινωνικής Αλληλεγγύης ας εισηγηθεί στον Υ

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ
Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

Η παραπάνω δεν είναι φάρμακο, αλλά ένα εργαλείο βοήθειας από Χανιμάς Μεταφορών και Συγκοινωνιών από το 19

□

Δ ρ Δημήτριος Ν. Γκέλης

□

Ο υπογράφων αγωνίζεται τα τελευταία δέκα έτη να πείσει, □ χωρίς αποτέλεσμα, □ όσους διετέλεσαν

□

Οι παθήσεις αυτές είναι αναγνωρίσιμες μόνον από Ωτορινολαρυγγολόγους. Γιαυτό και δεν είναι υπο

□

Είναι διεθνώς αποδεκτό ότι το παθολογικό αλγος είναι η αιτία των παθολογικών αλγών. Ο υπογράφων

Έχει υπολογιστεί ότι τα 215-30% των καθημερινών τροχαίων ατυχημάτων σχετίζονται με την υπνηλία

□

□ Τα βαρήκοα(4)τομα εκτός του περιορισμού της ακουστικής τους οξύτητας αδυνατούν να

□

Τα άτομα με χρόνια προβλήματα κρίσεων ιλίγγων αποτελούν σημαντική ομάδα οδηγών που μπορούν να

□

Εμείς προτείνουμε την υποχρεωτική εξέταση από ωτορινολαρυγγολόγο των υποψηφίων οδηγών αυτών

□

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Arbus L, Tiberge M, Sabin M, Paillet C. Business and traffic accidents. Importance of diagnosis. *Neurology*. 1998;50(1 Pt 2):39-40.
2. Haraldsson PO, Akerstedt T. Drowsiness, not alcohol, is the greatest traffic hazard than alcohol. Causes, risks and treatment. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
3. Akerstedt T, Haraldsson PO. International consensus meeting on fatigue and the risk of traffic accidents. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
4. Ivers RQ, Mitchell P, Cumming RG. Sensory impairment and driving: the Blue Mountains Eye Study. *Journal of the American Medical Association*. 1998;279(12):1538-1542.